

## Tarifs douaniers américains imposés au Canada : Néfastes pour les Étatsuniens

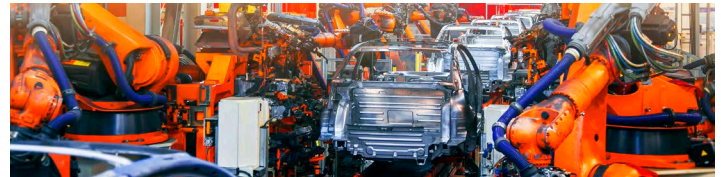
### Pertes d'emploi, coûts plus élevés et déclin du marché

Les États-Unis (É-U) et le Canada partagent la plus vaste relation commerciale bilatérale au monde, laquelle représente annuellement des échanges de biens et de services pour près d'un billion de dollars et soutient près de 8 millions d'emplois aux É.-U. Le Canada est le plus gros acheteur de biens des É.-U., puisqu'il achète plus que la Chine, le Japon, la France et le Royaume-Uni réunis. Les tarifs douaniers que les É.-U. imposent au Canada sont inéquitables et injustifiés. Et qui va devoir en payer le prix ? Les Étatsuniens qui travaillent fort et leurs familles.



#### Perturbation des chaînes d'approvisionnement alimentaire intégrées

- ✓ Le Canada est un fournisseur de premier plan de céréales, de viande et d'engrais.
- Les droits de douane augmentent les coûts des intrants pour les agriculteurs, les éleveurs et les transformateurs étatsuniens, perturbent les chaînes d'approvisionnement et peuvent forcer à dépendre plus de la Chine, de la Russie et de la Biélorussie pour les intrants essentiels.
- Le résultat ? Des prix d'aliments plus élevés pour les familles et des difficultés économiques pour les communautés rurales à travers les États-Unis.



#### L'industrie automobile des É.-U. menacée

- ✓ Le secteur automobile Canada-É.-U. est profondément intégré, les pièces traversant la frontière plusieurs fois au cours de la production.
- Les tarifs douaniers augmentent les coûts de production, faisant grimper le prix des véhicules et entraînant des pertes d'emplois pour les étatsuniens.
- Les droits de douane pourraient faire augmenter le prix d'une voiture jusqu'à 12 000 \$. Une pénurie importante de pièces en raison des coûts tarifaires pourrait fermer les chaînes de montage.



#### Coûts plus élevés de la construction domiciliaire

- ✓ Le Canada fournit 80 % des importations de bois d'œuvre des États-Unis, ce qui permet de maintenir la construction résidentielle à un prix abordable.
- Les tarifs pourraient ajouter plus de 20 000 \$ au prix d'une nouvelle maison.
- La hausse des coûts de construction affecte les rénovations, les projets commerciaux et l'accessibilité au logement.



#### Énergie: coûts plus élevés pour l'essence et le chauffage

- ✓ Le Canada fournit plus de 50 % du pétrole brut aux É.-U., ce qui garantit la sécurité énergétique et un approvisionnement abordable en carburant.
- Les tarifs douaniers imposés sur le pétrole canadien augmentent les coûts du raffinage, ce qui peut entraîner une hausse des prix de l'essence, du chauffage résidentiel et du diesel, nuisant aux familles, aux entreprises et aux transports aux É.-U.

#### Les importations des États-Unis en provenance du Canada coûteront plus cher en raison des tarifs douaniers, notamment:

Pétrole brut.....	98,5 milliards \$
Automobiles.....	28,3 milliards \$
Plastiques et articles de plastique.....	14,0 milliards \$
Mazout.....	12,9 milliards \$
Pièces automobiles.....	11,5 milliards \$

# Les plus gros consommateur des É-U à la recherche d'alternatives

En réponse aux tarifs douaniers inéquitables et injustifiés des États-Unis, le Canada est contraint d'imposer des contre-tarifs. Ces tarifs auront un impact négatif sur les Étatsuniens qui travaillent fort. Suite à l'imposition de tarifs douaniers, les exportations américaines deviennent moins compétitives pour le Canada qui se tourne vers d'autres partenaires commerciaux.

- **Coûts plus élevés, moins de ventes**

Les consommateurs canadiens se tournent vers des alternatives locales et d'ailleurs dans le monde, réduisant la demande pour les exportations provenant des É.-U.

- **Agriculteurs et éleveurs perdent des milliards**

Le Canada est le principal acheteur de produits agricoles des É.-U. (produits laitiers, bœuf, volaille, céréales). Des prix plus élevés incitent les épiciers canadiens à acheter en Europe et en Australie, réduisant les revenus des fermes aux É.-U.

- **Fabrication et machinerie menacées**

Les tarifs douaniers rendent les équipements européens et asiatiques moins chers, ralentissant la demande de produits industriels provenant des É.-U.

- **Les É.-U. risquent de perdre des parts de marché mondiales**

Le Canada resserre ses liens avec l'Europe et l'Asie, laissant de côté les entreprises étatsuniennes. Une fois que les fournisseurs sont remplacés, il est difficile de regagner des parts de marché. Les perturbations du commerce transfrontalier pourraient coûter des milliards.

- **Une guerre commerciale perdant-perdant**

Les tarifs douaniers augmentent les prix pour les consommateurs aux É.-U., augmentent les coûts pour les agriculteurs et les fabricants et mettent au chômage des Étatsuniens qui travaillent dur. Les droits de douane imposés aux alliés sont néfastes pour les entreprises, les travailleurs et les consommateurs des É.-U.



## Principales exportations des États-Unis vers le Canada qui coûteront plus cher en raison des tarifs douaniers:

Produits laitiers.....	3,6 milliards \$
Cosmétiques et soins du corps.....	3,4 milliards \$
Appareils et autres articles ménagers.....	3,2 milliards \$
Pâte à papier et papier.....	2,4 milliards \$
Meubles.....	2,3 milliards \$
Métaux précieux et pierres précieuses.....	2,2 milliards \$
Habillement.....	2,0 milliards \$
Pneus.....	1,9 milliard \$
Produits en plastique.....	1,7 milliard \$
Pizza et quiche.....	1,3 milliard \$

**Les tarifs douaniers imposés aux alliés nuisent aux entreprises, travailleurs et consommateurs des É.-U.**